



Ministero

delle Infrastrutture e dei Trasporti
Capitaneria di porto di Venezia

Ordinanza N°142/2019

Il Comandante del porto e Capo del Circondario marittimo di Venezia,

VISTA: la nota assunta a protocollo n°38187 in data 16/12/2019, con la quale il Consorzio Venezia Nuova ha richiesto la proroga per ulteriori 30 (trenta) giorni dell'Ordinanza n°73/2019, prorogata per ultimo con Ordinanza n°116/2019, volta a disciplinare la navigazione al fine di consentire i lavori di rimozione dei sedimenti dal recesso della barriera ed il ripristino delle alette lato mare delle paratoie del sistema MOSE alla Bocca di Lido Treporti, nonché la parziale e la successiva chiusura totale del Canale marittimo di Lido Treporti per il sollevamento delle suddette paratoie programmate dal 18 al 21 dicembre 2019;

RITENUTO: necessario disciplinare la navigazione nel Canale marittimo di Lido Treporti, ai soli fini di garantire la sicurezza della navigazione in occasione dei lavori di cui trattasi;

VISTE: le proprie Ordinanze n°03/2019, n°73/2019 e n°116/2019, rispettivamente in data 15/01/2019, 08/07/2019 e 04/10/2019, con le quali è stata disciplinata la navigazione nel suddetto canale marittimo in occasione dei suddetti lavori;

VISTA: la Legge n°84/1994 e ss.mm. /ii.;

VISTI: gli articoli 62 e 81 del Codice della Navigazione e l'articolo 59 del relativo Regolamento di esecuzione, (parte prima);

VISTI: gli atti d'ufficio,

RENDE NOTO

che **dal giorno 20/12/2019 al giorno 18/01/2020** (estremi inclusi) la barriera del sistema MOSE della **Bocca di Lido Treporti** sarà interessata da lavori per la rimozione dei sedimenti dal recesso della barriera ed il ripristino delle alette lato mare delle paratoie.

ORDINA

Articolo 1

Allo scopo di consentire lo svolgimento in sicurezza dei lavori di cui al "rende noto", **dal giorno 18 al giorno 21 dicembre 2019**, dalle ore 08:00 alle ore 17:00, l'intero **canale marittimo di Lido** –

Treporti sarà interdetto alla navigazione, alla sosta, all'ancoraggio e a qualsiasi altro uso pubblico, alle unità navali di qualsiasi tipologia, per consentire il sollevamento dell'intera barriera come meglio evidenziato nello stralcio planimetrico (**allegato 1**) alla presente Ordinanza.

Nell'ambito del suddetto cronoprogramma lavori, lo specchio acqueo di volta in volta interessato dal sollevamento delle paratoie sarà opportunamente e tempestivamente segnalato da parte della ditta operante, mediante il posizionamento di n° 2 (due) boe gialle collocate al centro del canale (sui versanti interno ed esterno della laguna, rispetto alla fila di paratoie) e rimosse dopo l'abbassamento delle stesse.

Le unità provenienti o dirette da/per Punta Sabbioni/Treporti, durante l'arco temporale delle prove di sollevamento, dovranno utilizzare l'adiacente Bocca di Lido San Nicolò, passando sul retro dell'isola artificiale.

I divieti di cui al presente articolo non si applicano ai mezzi nautici e al personale impegnato nei lavori, nonché alle unità della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia/Sicurezza e di soccorso, in ragione del proprio ufficio.

Articolo 2

Ciascuna delle aree prospicienti la fila di paratoie interessata dal sollevamento dovrà essere appositamente segnalata, a cura del soggetto istante, sia da un idoneo segnalamento marittimo che da un servizio di vigilanza *ad hoc*, mediante la presenza di almeno n°2 (due) mezzi nautici in possesso dei requisiti previsti dalle Ordinanze appositamente adottate dalla Capitaneria di porto di Venezia.

Articolo 3

I contravventori alla presente Ordinanza, salvo che il fatto non costituisca diversa e/o più grave fattispecie illecita, saranno sanzionati ai sensi:

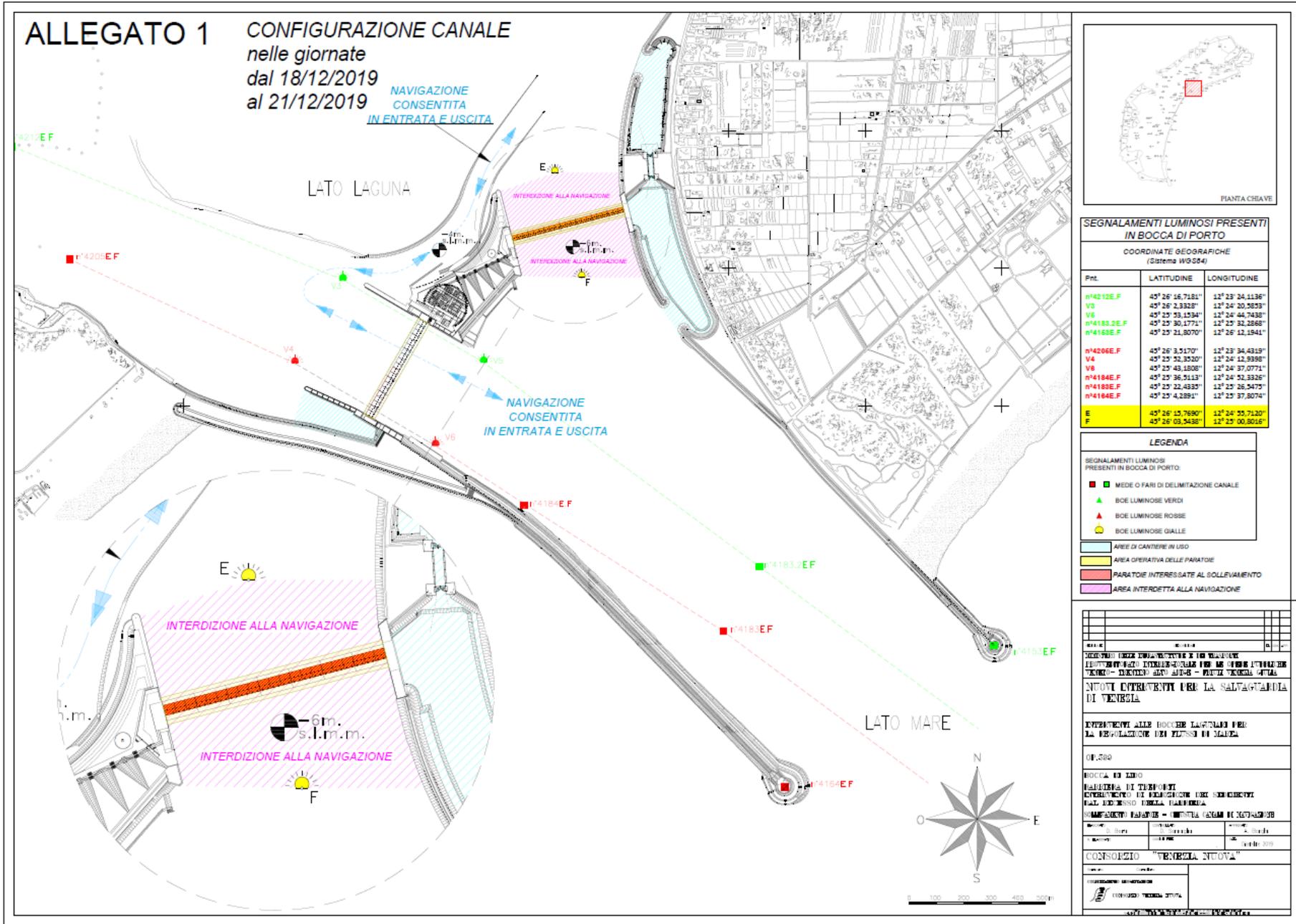
- dell'articolo 53, comma 3, del Decreto legislativo n°171/2005 e ss.mm./ii., se alla condotta di un'unità da diporto;
- dell'articolo 1174, comma 1 e dell'art. 1231 Cod. Nav., negli altri casi

Inoltre, i contravventori saranno ritenuti responsabili civilmente dei danni eventualmente causati alle persone e/o alle cose in conseguenza dell'avvenuta trasgressione.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza, pubblicizzata sul proprio sito web istituzionale www.guardiacostiera.gov.it/venezia.

Venezia, *(data della firma digitale)*

IL COMANDANTE
CA (CP) Piero PELLIZZARI
(Firma digitale apposta ai sensi del decreto legislativo n°82/2005 e delle discendenti disposizioni attuative)



SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO

COORDINATE GEOGRAFICHE (Sistema WGS84)

Pnt.	LATITUDINE	LONGITUDINE
n°4212E.F	45° 26' 16,7181"	12° 23' 34,1136"
V3	45° 26' 2,3928"	12° 24' 20,5858"
V6	45° 25' 53,1534"	12° 24' 44,7438"
n°4183.2E.F	45° 25' 30,1771"	12° 23' 32,2868"
n°4183E.F	45° 25' 21,8070"	12° 25' 12,1941"
n°4206E.F	45° 26' 3,5170"	12° 23' 34,4319"
V4	45° 25' 52,3520"	12° 24' 12,9398"
V8	45° 25' 48,1808"	12° 24' 37,0771"
n°4184E.F	45° 25' 36,5113"	12° 24' 52,3328"
n°4183E.F	45° 25' 22,4833"	12° 25' 26,5473"
n°4184E.F	45° 25' 4,2891"	12° 25' 37,8074"
E	45° 26' 13,7890"	12° 24' 55,7120"
F	45° 26' 03,5438"	12° 25' 00,9014"

- LEGENDA**
- SEGNALAMENTI LUMINOSI PRESENTI IN BOCCA DI PORTO:
- MEDE O FARI DI DELIMITAZIONE CANALE
 - ▲ BOE LUMINOSE VERDI
 - ▲ BOE LUMINOSE ROSSE
 - ▲ BOE LUMINOSE GIALLE
- AREE DI CANTIERE IN USO
- AREA OPERATIVA DELLE PARATOIE
- PARATOIE INTERESSATE AL SOLLEVAMENTO
- AREA INTERDETTA ALLA NAVIGAZIONE

DECRETI DELLA REGIONE VENETA E DEL MINISTERO DELL'INTERIORE, DIREZIONE REGIONALE DEL TERRITORIO, DELL'AMBIENTE E DEL PATRIMONIO CULTURALE - DIREZIONE DIST. A.D. 08 - PUNTO VERBALE N° 142/A

NOTIZIA CONTRATTIVA PER LA SALTAPARADIA DI VENEZIA

INTERVENTI ALLA BOCCA LANTERNA PER LA REGOLAZIONE DEI FLUSSI DI MAREA

OP.580

BOCCA DI MARE

RAFFINERIA DI TERAPIE

INTERVENTO DI DELIMITAZIONE DEI CONFINI DEL COMPLESSO TERMA PARADIA

SOMMARIO PARATOIE - INTERA (ALTA DI SALTAPARADIA)

CONSORZIO "VENETA SINTONIA"

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE

CONSIGLIO TECNICO CIVILE

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE